

Наръчник за извършване на проверки за спазване изискванията на Регламент (ЕО) № 1/2005 за хуманно отношение към животните по време на транспорт по суша на пратки животни, предназначени за износ

Увод

Мрежата от национални контактни точки (НКТ) на държавите-членки, отговорни за прилагане на Регламент (ЕО) № 1/2005 за хуманно отношение към животните по време на транспортиране, редовно се среща под председателството на службите на Комисията, като бива улеснявана от тях да обменя опит по осъществяване на съответните дейности от официалния контрол. По време на тези срещи за обмяна на опит, дискусии, семинари и т.н. са уточнени и одобрени от НКТ добри принципи и практики.

За да се даде възможност за разпространение на тази информация, НКТ, работещи чрез подгрупи и улеснени от службите на Комисията, консолидират съгласуваните принципи и добри практики по конкретни теми в свои мрежови документи. Тези документи могат да се използват като референтни документи, но те не представляват одитен стандарт и не са правно обвързващи.

Следователно настоящият консенсусен документ е изготвен от националните НКТ на държавите-членки и от националните експерти за стандартизиране и улесняване на подобряването на официалния контрол, свързан с износа на живи животни до държави, които не са членки на ЕС. Основно внимание е, разбира се, спазването на Регламент (ЕО) № 1/2005. Въпреки че съдържанието на този документ се съсредоточава върху контрола по отношение на износа към страни извън ЕС, повечето принципи могат да се прилагат и за транспортирането на животни чрез дълги пътувания в рамките на самия ЕС.

Съдържание на документа

Настоящият документ е предназначен за използване от местните ветеринарни служби, които извършват проверките преди пътуванията, когато се осъществява износ на живи животни в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1/2005 за хуманно отношение към животните по време на транспорт.

Документът обхваща проверките на предлаганите **пътувания по шосе**, които следва да се изпълняват както преди заминаване, по време на натоварването. Той включва информация за комуникацията между отделните държави-членки за резултатите от споменатото по-горе. Законовите изисквания, свързани с одобряването на износа на живи животни в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1/2005, са разписани в регулярен шрифт. Това, което са допълнителни незадължителни указания, е разписано в *курсив*.

Приложенията в края на наръчника са дадени, за да предоставят допълнителна информация и да представят примери за контролни листове и образци на документи, които могат да се ползват при извършване на официални проверки.

Опровержение

Единствено и само Съдът на Европейския съюз има право да тълкува законите на ЕС с правно обвързващо правомощие.

Наръчник за проверки на инспекционни пунктове на пратки животни, предназначени за износ, за спазване изискванията на Регламент (ЕО) № 1/2005 за хуманно отношение към животните по време на транспорт по суша



Съдържание

Цел	3
Свързани с дневника на пътуването, проверки и други мерки, които трябва да се извършат от компетентния орган преди дълги пътувания	3
Представяне на дневника на пътуването	3
Одобрение на превозвача	4
Удостоверение за одобрение на превозното средство за животни	4
Сертификати за компетентност на водачи и придружители.....	5
Реалистичен дневник на пътуване – Планиране на пътуване	5
Общи условия за транспортиране на животни	6
Уведомление за нарушения	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Одобрение на превозни средства за животни.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Примерна форма за правилен дневник за пътуване на възрастни говеда (ЕПЖ)	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Работно време на основните изходни пунктове на ЕС и на инспекционни пунктове извън ЕС	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Конкретизиран към пътуването контингенс план – примерен образец	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 Проверки, които могат да се извършват по време на товарене	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 Уведомителна форма за НКТ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 Основни правни текстове	19

ЦЕЛ

Целта на този документ е да насочва и подпомага компетентните органи за намаляване на риска от вероятно нараняване или неоправдано страдание на животните по време на пътен /по суша/ транспорт на дълги разстояния до страни извън ЕС (чл.3 от Регламент 1/2005) и да подпомага разработването на добри практики при осъществяване на официалния контрол.

Желаният резултат би следвало да се изразява в намаляване на броя на превозните средства, които изискват намеса от страна на компетентните органи на ЕС и извън ЕС на границата на ЕС, като по този начин се намали броят на потенциалните проблеми, свързани с хуманното отношение към животните, произтичащи от тяхното задържане в продължение на няколко часа и/или дни, което би могло да се случи на изходни пунктове и на гранични инспекционни пунктове (ГИП).

Това би довело до благоприятна ситуация за както за животните (хуманно отношение към тях), така и за превозвачите (икономически ползи от спестени ресурси - хора, превозни средства и време), а също и за компетентните органи на държавите-членки (намаляване на административната тежест и на натовареността на персонала за справяне с несъответствия).

Ключовите точки, които трябва да се имат предвид при процедурите, са:

- проверки на планирането на пътуването;
- инспекции по време на натоварването;
- комуникация между държавите-членки;
- допълнителна ветеринарно-санитарна сертификация, изисквана от страни извън ЕС. (Този раздел все още не е включен в мрежовия документ, но би могло да бъде добавени в негови бъдещи актуализации.)

Това би следвало да спомогне за идентифициране на рисковете за хуманното отношение към животните, да подобри сътрудничеството между компетентните органи и да реши проблемите, които могат да доведат до поява на такива рискове.

ПРОВЕРКИ И ДРУГИ МЕРКИ, СВЪРЗАНИ С ДНЕВНИКА НА ПЪТУВАНЕТО /МАРШРУТНИЯ ПЛАН/, КОИТО СЛЕДВА ДА СЕ ИЗВЪРШАТ ОТ КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН ПРЕДИ НАЧАЛОТО НА ПЪТУВАНИЯ НА ДЪЛГИ РАЗСТОЯНИЯ

ЧЛЕНОВЕ 5(4), 14(1)(А) и (Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1/2005

Разпоредбите за маршрутния план се прилагат за пътувания на дълги разстояния на домашни еднокопитни, различни от регистрирани еднокопитни, а също и за домашни животни от видовете говеда, овце, кози и прасета.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАРШРУТНИЯ ПЛАН

ТОЧКА 3(Б) ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ II ОТ РЕГЛАМЕНТ 1/2005

Лицето, представящо дневника на пътуването, е организаторът. За да се извършат необходимите проверки, организаторът трябва да представи копие от разрешителното на превозвача, сертификат(и) за одобрение на превозното средство(а) за превоз на животни, удостоверения за компетентност на водачите и придружителите, а също и надлежно попълнен Раздел 1 от дневника на пътуването /маршрутния план/. *Където това е приложимо, в допълнение към тези документи следва да се представят и потвърждения за съответната(ите) резервация(и) на плановете за ползване пунктове за почивка /“контролни пунктове“/.*

Регламент 1/2005 предвиждаше, че компетентните органи могат да се нуждаят дори и от два работни дни, за да проверят адекватно осъществимостта и пригодността на маршрутния план за пътуването. *Това в особена степен е валидно за новите маршрути, които преди това не са били оценявани от компетентния орган.*

Когато тези проверки за целите на Регламент 1/2005 не бъдат изпълнени, не може да бъде издаден здравен сертификат по системата TRACES, като същите трябва да са напълно

извършени и попълнени като удовлетворителни, защото Раздел I от дневника на пътуването е неразделна част от самия сертификат от системата TRACES.

РАЗРЕШИТЕЛНО НА ПРЕВОЗВАЧА

ЧЛЕН 6(1) и ПРИЛОЖЕНИЕ III, Глава II от Регламент 1/2005

Важни точки, които трябва да бъдат проверени /верифицирани/ са:

- Типа на разрешителното на превозвача (Тип 2 е за пътувания на дълги разстояния);
- Валидността на разрешителното /сертификата/ (Дата на изтичане, краен срок на валидност), която трябва да обхваща цялата продължителност на цялото пътуване, и
- Вида на животните, за които превозвачът има разрешително да превозва. Разделът със заглавие „конкретно посочете тук“ също е много важен, защото има различни изисквания за транспортирането на възрастни и на млади животни от един и същи животински вид.

Ако проверките по изредените по-горе точки не са удовлетворителни, организаторът е длъжен да разреши проблемните въпроси и да представи съответната задължителна документация. Това обикновено предполага да се прибегне до избор на друг превозвач.

УДОСТОВЕРЕНИЕ /СЕРТИФИКАТ/ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА ПРЕВОЗ НА ЖИВИ ЖИВОТНИ

ЧЛЕН (1) и ПРИЛОЖЕНИЕ III ГЛАВА IV ОТ РЕГЛАМЕНТ 1/2005

Удостоверението /сертификатът/ за одобрение на превозното средство трябва да е валидно за цялото времетраене на пътуването. *Правилната оценка на това удостоверение за одобрение на превозно средство зависи в голяма степен от качеството на информацията, съдържаща се в него.*

Не е задължително, винаги да се извършва проверка в момента на натоварването, поради което превозното средство може да бъде или да не бъде инспектирано от длъжностните лица преди началото на пътуването. *Качеството на контролните дейности по време на одобряване на превозното средство е изключително важно, за да се гарантира, че превозните средства за живи животни няма да причинят излишна болка, нараняване и страдание на животинските видове и категории, за които са били одобрени. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 посочва редица критични точки за проверка при извършване на такова инспектиране.*

Добра практика е винаги да се извършва проверка в момента на товаренето, тъй като това дава възможност да се оценят условията на превозните средства и обработката на животните, в допълнение към проверката на годността на животните за транспортиране. ПРИЛОЖЕНИЕ 5 описва списък с точки за проверка, когато превозното средство се инспектира по време на товарене на животните.

Важни точки, които трябва да се проверят при оценката на плана за пътуване и на сертификата за одобрение на превозното средство, което ще се използва при пътуването, са:

- обозначението на сертификата за одобрение на превозно средство за наличие на функционираща сателитна навигационна система (SNS). Считано от 1 януари 2009 г. всички превозни средства превоз на живи животни трябва да са оборудвани със SNS². Сертификатите за одобрение на превозни средства за живи животни са с максимална валидност от 5 години. *Това означава, че всички валидни сертификати за одобрение трябва да посочват присъствието на SNS на борда на превозното средство. Ако това не е така, тогава организаторът трябва да избере друго превозно средство за живи животни за пътуването и Компетентният орган, който е издал сертификата за одобрение на превозното средство, трябва да бъде уведомен за това от съответната национална контактна точка (вж. ПРИЛОЖЕНИЕ 6); и*

- площта, посочена в m² за всяка отделно ниво /платформа/ на товарене *Когато въпросните площи са посочени в сертификата за одобрение само като обща стойност за цялото превозно средство, е препоръчително да се инспектира същото преди товарене, за да се провери дали избраното превозно средство е подходящо за транспортиране на посочения брой животни, защото е*

възможно да възникнат проблеми, свързани с плътността на товарене върху всяка отделна платформа, дори когато е спазена общата плътност на товарене за цялото превозно средство. Освен това Компетентният орган, който е издал сертификата за одобрение на такова превозно средство, трябва да бъде уведомен за това чрез съответната Национална контактна точка (вж. ПРИЛОЖЕНИЕ 6); и

• типовете животни, които ще бъдат транспортирани: по причина на това, че има съществени разлики, свързани с различни поилни устройства, подходящи за различните възрасти на животните от един и същи животински вид /възрастни и неотбити животни/ от компетентните органи се изисква да посочват в удостоверението за одобряване на превозното средство, дали разрешителното се отнася само и единствено за транспортиране на възрастни животни, или само и единствено на млади /неотбити/ такива, или то има условия за поене и на двата типа животни (вж. ПРИЛОЖЕНИЕ 2). Отсъствието на такава информация прави задължително инспектирането на превозното средство преди товарене, особено когато става въпрос за транспорт на млади /неотбити/ животни.

Ако избраното от организатора превозно средство за транспортиране на живи животни не е одобрено за превоз на съответния животински вид и/или на типа животни, посочени в маршрутния план, се появява необходимостта организаторът да разреши този проблем и отново да представи съответната документация. *Това обикновено предполага избор на друго превозно средство за конкретното пътуване.*

СЕРТИФИКАТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА ШОФЬОРИ И НА ПРИДРУЖИТЕЛИ /ГЛЕДАЧИ НА ЖИВОТНИ ЧЛЕН 6(5) И ПРИЛОЖЕНИЕ III, ГЛАВА III ОТ РЕГЛАМЕНТ 1/2005

Сертификатите за компетентност на шофьорите трябва да са валидни за цялото времетраене на пътуването. В случай на пътувания с продължителност по-голяма от 9 часа или от 24 часа, е възможно да има 2 или 3 водачи на МПС по причина на специалните социални правила за непрекъсната продължителна работа на водачите на такива МПС (Регламент (ЕС) No 561/2006). В такива случаи трябва да се представят всичките сертификати за компетентност на всички ангажирани в пътуването водачи. *Ако някое от тези удостоверения е с изтекъл срок на валидност или същият би изтекъл преди края на пътуването, тогава организаторът трябва да реши въпроса и да представи отново съответен валиден документ. Това обикновено предполага посочването на друг(и) водач(и) са валиден сертификат за компетентност. Оригиналните документи могат да бъдат проверени по време на товарене на животните (вж. ПРИЛОЖЕНИЕ 5).*

РЕАЛИСТИЧЕН МАРШРУТЕН ПЛАН – ПЛАНИРАНЕ НА ПЪТУВАНЕ

ЧЛЕНОВЕ 3(A), 5(3) И 5(4) ОТ РЕГЛАМЕНТ 1/2005

Планирането на пътуването е отговорност на организатора. Ролята на компетентния орган е да провери, дали предложеният план е реалистичен и дали, когато същият бъде изпълнен, същият ще отговаря на минимално задължителните изисквания, формулирани в Регламент 1/2005. Ако изпълнението контролни мерки сочат, че това не е така, тогава организаторът е длъжен да измени маршрутния план по начин, който да гарантира изпълнението на тези минимално задължителни изисквания и отново да представи съответната документация.

По-долу са изредени всички елементи, които следва да бъдат проверени при оценката на предложен маршрутния план:

Събирателни центрове /пунктове/

Ако в маршрутния план са посечени събирателни пунктове, компетентният орган трябва да провери, дали същите са одобрени за търговия с животинския вид, който ще бъде транспортиран. Официалните списъци на такива събирателни центрове, управлявани от всяка отделна държава-членка, могат да бъдат открити на следния електронен адрес:

http://ec.europa.eu/food/animals/live_animals/approved-establishments/index.en.htm

Забележка: Тези официални списъци понастоящем не са налични в системата TRACES.

Ако контролни пунктове са посочен в маршрутния план като място за почивка, хранене и поене на животните, трябва да се провери, дали същите са одобрени и имат разрешително за настаняване на категориите и видовете животни, които организаторът възнамерява да транспортира. *Официалният списък на контролните пунктове, включително и данните за контакт с всеки един от тях, може да се намери на следния електронен адрес:*

http://ec.europa.eu/food/animals/docs/aw_list_of_approved_control_posts.pdf

Специално внимание трябва да се отдели, когато подлежащите на транспортиране животни са неотбити телета или лактиращи животни; в официалния списък е посочено, кои контролни пунктове са оборудвани с устройства за доене или за хранене на неотбити телета.

Забележка: Този официален списък понастоящем не наличен в системата TRACES!

Повечето контролни пунктове имат система за предварително заявяване на посещения и услуги, така че да се осигурят на превозвачите гаранции за наличие на достатъчно свободно място и пространство, което да позволи на превозваните от тях животни да бъдат разтоварени, както и да имат нормални почивка, хранене и поене. Когато се оценява предложен маршрутния план, от организатора трябва да се изисква да представи потвърждение за наличие на приета съответна заявка за ползване на контролен пункт на посоченото в плана място и време.

Място на крайно местоназначение

Мястото на крайно местоназначение трябва да бъде фактическата крайна точка на местоназначение в границите на страна, която не е член на ЕС. *Следователно това не може да е мястото/точката на напускане на ЕС или на инспекционен пункт, който не е на ЕС.* Ако посоченото място на крайно местоназначение е изходен пункт на ЕС или инспекционен пункт извън ЕС, тогава организаторът е длъжен да промени предложения маршрутния план и да посочи точно крайната точка на местоназначение, т.е. там, където ще бъде разтоварено последното животно от транспортираната пратка

Минимализиране на времето за пътуване

Изходните пунктове на държавите-членки и съседните инспекционни пунктове извън ЕС е възможно да не работят 24 часа на денонощие. Превозвачите, пристигащи на такива места извън работното им време, биха увеличили ненужно продължителността на пътуването на животните. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 от настоящия документ съдържа списък на работното време на изходните пунктове, които най-често се използват за износ на животни по шосе, а също и на прилежащите контролни пунктове извън ЕС. Времевите интервали, посочени в предложения дневник на пътуване, трябва да са съобразени с тези работни часове. Освен това контролът на границите може да отнеме няколко часа. Времето, посочено в предложения дневник на пътуването, трябва да включва минимум два часа за тези проверки (един час в изходния пункт на ЕС плюс един час в пункта на проверка извън ЕС), като в това отношение изключение прави границата с Турция. Понастоящем, ако не са отбелязани никакви проблеми, контролът на границата с Турция обикновено изисква най-малко шест часа. Вж. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 за образец на маршрутния план за пътуване на възрастни говеда, включващ тези спирки. Въпросните времена биха могли да бъдат съкратени, ако организаторът/превозвачът предостави като доказателство записи от сателитната навигационна система за предишни пътувания

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ЖИВОТНИ

ЧЛЕНОВЕ 3(Ж) И (З) ОТ РЕГЛАМЕНТ 1/2005

Предоставяне на храна на животните

ПРИЛОЖЕНИЕ I, Глава III, Точка 2.7 и ГЛАВА VI, Точка 1.3 от Регламент 1/2005

Организаторът трябва да определи конкретно място в превозното средство, което да се използва за съхранение на храната за животните (вж. също ПРИЛОЖЕНИЕ 1). В началото на пътуването са възможни два сценария:

Сценарий 1: Организаторът е планирал да носи количествата, необходими за хранене на животните от началната точка на пътуването до крайната му точка на мястото на крайно местоназначение. В този случай фуражът трябва да бъде натоварен в превозното средство в определеното за това място от него.

Сценарий 2: Организаторът планира да закупи фуража на определени места. В този случай площта на превозното средство, предназначено за складиране на фураж е за предпочитане да съдържа малки количества фураж в случай на извънредни обстоятелства. Компетентният орган е длъжен да поиска от организатора да декларира, как възнамерява да предоставя фураж на животните (къде ще бъде закупен такъв), и по-специално за покупката му на място, което не е част от ЕС. Това би могло да бъде посочено например в общия или специфичния оперативен план за действия при извънредни ситуации, който следва да е неразделна част от маршрутният план за пътуване и т.н. Препоръчително е, фуражите за частта от пътуването, която е извън ЕС, да бъдат закупени преди излизане от територията на ЕС, защото намирането на подходящата храна за животни /фураж/ може да се окаже трудно, както и в случай, че превозното средство бъде задържано на границата повече от 9/24/29 часа в зависимост от вида на превозваните животни. Моля да се има предвид, че електролитите не се приемат като храна за неотбити животни.

Климатични условия

ЧЛЕН 5(З)(А), ПРИЛОЖЕНИЕ I, Глава VI, Точка 3.1 и ПРИЛОЖЕНИЕ I, Глава VII от Регламент 1/2005

Важно е да се провери предварително прогнозата за времето по планирания маршрут до крайното местоназначение. Ако очакваните температури са под 5°C или над 30°C, трябва да се вземат допълнителни мерки, за да се избегне възможността вътрешната температура в превозното средство да се окаже извън този диапазон с изменение от 5°C. Не е възможно да се намали вътрешната температура на превозното средство под външната температура, освен ако превозното средство не е оборудвано с климатична система. Това означава, че транспортирането на животни до страни или части от тях, където температурата се очаква да бъде редовно над 35°C, не би трябвало да се случва.

Националните контактни точки трябва да съобщават на своите партньори, кога температурите в рамките на тяхна територия или в части от нея се очаква да бъдат редовно под 0°C или над 35°C. но такава информация не е била предоставена, прогнозата за времето по планирания маршрут трябва да бъде проверена. Организаторът трябва да бъде наясно, че ако по време на пътуването, включително и в изходния пункт, температурите надхвърлят посочените температурни граници, той може да бъде помолен да предприеме коригиращи мерки, които могат да включват (вж. Член 23 от Регламент 1/2005):

- прехвърляне на пратката или част от нея на друго транспортно средство;
- разтоварване на животните и задържането им в подходящи помещения за настаняване с необходимата грижа докато проблемът бъде решен.
- Когато няма други средства за спазване на изискванията за хуманно отношение към животните, те трябва да бъдат умъртвени хуманно или евтаназирани.

Допълнителни подробности относно начините за справяне с транспортирането на живи животни при екстремни климатични условия могат да бъдат добавени при следващите актуализации на настоящия документ.

(Член 11(1)(б)(iv) от Регламент 1/2005)

Контингенс планове, представяни от превозвачите, когато същите кандидатстват за одобрение от Тип 2, би трябвало да покриват пътувания на дълги разстояния до които и до било крайни местоназначения. Някои планове може да са по-общи и би могло да не включват достатъчно информация за конкретните видове пътувания, като например такива, насочени към държави извън ЕС. Следователно би могло да се окаже необходимо да се изиска от превозвача да представи повече конкретни подробности, когато съответните пътувания биват планирани. Това е още по-важно, когато превозвачът ще използва нов маршрут, за който тя/той нямат никакъв предишен опит. Вж. ПРИЛОЖЕНИЕ 4 за образец на съобразен с конкретно пътуване контингенс план.

УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НАРУШЕНИЯ

Член 26(2) и 26(3) от Регламент (ЕО) № 1/2005

Съобщаването на нарушенията се извършва автоматично чрез системата TRACES на Комисията, когато се регистрират резултатите от контролните действия. При докладване на нарушение /несъответствие/ в TRACES системата не осигурява зона за свободен текст, за да бъде описано подробно и адекватно несъответствието, за което се съобщава. Освен това системата TRACES не съобщава докладваните несъответствия на държавата-членка по произход на превозвача, когато това е различно от държавата-членка на отпътуване, на контролния пункт, използван за почивка, или на изходящия пункт или на точката на крайно местоназначение. Най-добрият начин да се позволи на съответния компетентен орган да проследява адекватно докладите за несъответствия, а когато това е необходимо, да предприема коригиращи действия, е това да става въз основа на съобщение от докладваща национална контактна точка, която също така да уведоми за нарушението по електронна поща и всички съответни национални контактни точки (напр. на държава-членка на: заминаване, произход на превозвача, транзитни страни) за предприемане на последващи действия.

Правилното уведомяване следва да включва цялата необходима информация относно пратката: номера по TRACES, разрешително на превозвача, регистрационния номер на превозното средство и номера на разрешителното, данните за водача и неговия сертификат за компетентност, нарушената разпоредба на Регламент 1/2005, както и описание на установеното нарушение/несъответствие (т.е. защо докладващият компетентен орган смята, че има несъответствие). В ПРИЛОЖЕНИЕ 6 е даден образец за уведомителна форма и примери за това как да се опише несъответствие. Където това е възможно, следва да бъдат приложени и снимки на констатираното нарушение/несъответствие.

ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ЗА ЖИВИ ЖИВОТНИ

Критични точки за проверка при одобряване на превозно средство за транспорт на живи селскостопански животни

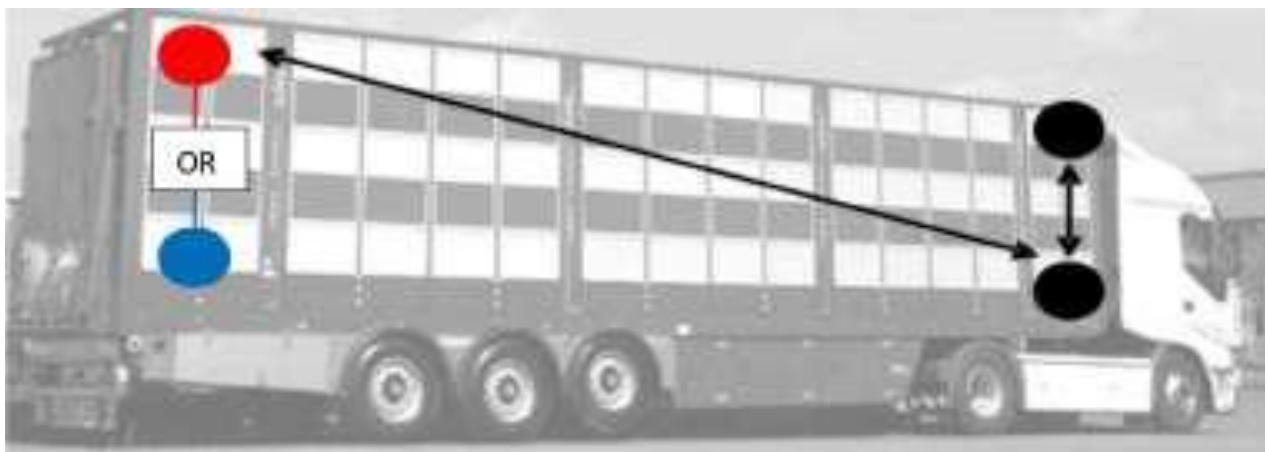
1) Температурни устройства - позиция, функционалност и записи

Местоположението на температурните датчици трябва да се разпредели в автомобила. Те не трябва да се намират директно под източници на изкуствена светлина (източници на топлина) или пред вентилатори (източници на охлаждане).

При превозното средство за превоз на животни (камион или полу-ремарке) общото правило е, че рискът от топлинен стрес ще бъде най-голям в предната част на превозното средство, а рискът от студено натоварване ще бъде най-голям в задния край на превозното средство. По този начин площта на най-високите температури при тези типове превозни средства ще бъде предното отделение на най-горната палуба на превозното средство. Следователно най-студената зона на превозното средство ще бъде задното отделение на най-ниската палуба на превозното средство. Тези отделения трябва да са оборудвани със сензори за температура.

За да се осигури добро отразяване на температурите вътре в транспортния фургон на превозното средство трябва да има поне един температурен сензор за фургон с една ниво /палуба/ за натоварване, или поне три сензора, когато фургонът е с три палуби от вида на дълго полу-ремарке за влекач. Когато конфигурацията е от камион /с товарен фургон/ и прикачно ремарке с друг товарен фургон, температурните сензори трябва да са поне 5 на брой.

За да проверите дали системата за запис на температурата работи правилно, превозачът трябва да е инструктиран да включи системата за запис. Използвайте сешоар срещу един от сензорите, за да го нагreete над 35°C. Използвайте охлаждащ спрей, за да намалите внезапно температурата. Поискайте разпечатка от устройството за записване на температурата и проверете дали тези температурни промени са били установени и коректно отразени, т.е. записани в системата.



Position of the three temperature sensors in a multi-tier semitrailer



На снимката горе: *Позиция на трите температурни сензори /датчици/ в много-палубно полуремарке.*

На снимката долу: *Позиция на петте температурни сензори /датчици/ при конфигурация от камион /с многопалубен товарен фургон/ и прикачно ремарке с друг многопалубен товарен фургон..*

2) SNS данни – функционалност

Инструктирайте превозвача да включи сателитната си навигационна система (SNS) при шофиране от гаража /депото/ до мястото, където ще се извършва контролът. Друга възможност е да инструктирате превозвача да включи SNS и да кара превозното средство за около 10-15 минути около района. Изискайте разпечатка с данните от SNS, за да се уверите, че същата работи във формат, който е подходящ за компетентния орган, за да може да чете, работи и съхранява данните, записани в нея.

3) Принудителна вентилация

Инструктирайте превозвача да включи вентилаторите и да проверите, дали те работят правилно и могат ли да функционират при изключен двигател на превозното средство.

Ръководството за работа с превозното средство съдържа информация за броя на вентилаторите, които са монтирани на него, както и за техния капацитет да гарантират въздушен обмен. Минималният обменен капацитет на въздух трябва да е 60 m³/h/KN на полезен товар. Максималният полезен товар (тегло на животните), който може да бъде транспортиран, следователно се изчислява, както следва:

$$\text{Number of fans} \times \text{Air exchange rate of one fan} \times 101.97 \times 60$$

Брой на вентилаторите x Въздушен обмен на един вентилатор x 101.97, разделено на 60

4) Осигуряване на вода и храна за животните /фураж/

Вода: Помолете превозвача да представи превозното средство за преглед с вода във водния резервоар. Проверете дали има поилки във всички отделения (за всяко ниво) и дали всички поилки работят добре. Различните животински видове се нуждаят от поилки от различен тип; убедете се лично, че поилките са подходящи за животинските видове и за категориите животни, за които превозвачът иска сертификат за одобрение. Проверете максималния капацитет на резервоара за вода, за да се уверите, че наличната вода ще е достатъчна за максималния брой животни в зависимост от площта и полезния товар на превозното средство.

Храни: Превозвачите обикновено ще изберат да закупят фураж на контролните пунктове, където превозните средства ще спрат да почиват, хранят и поят животните, вместо да го транспортират по време на пътуването. Това обаче не може да е възможно в частта от пътуването извън ЕС, което означава, че превозвачът ще трябва да носи фураж в превозното средство при напускане на ЕС. По тази причина превозвачът трябва да посочи къде и в какво максимално количество фураж, ще натовари и съхранява в превозното средство.

ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА ЖИВИ ЖИВОТНИ

1. РЕГИСТРАЦИОНЕН
НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО
СРЕДСТВО №.

ШАСИ НА
ПРЕВОЗНОТО
СРЕДСТВО №.

1.2 Оборудвано ли е с навигационна
система

ДА

НЕ

2 типове на животни, позволени за транспортиране

Напр.: Говеда, освен неотбити телета (макс. 2 нива, с макс. по 2 отделения на ниво)
Овце и кози (макс. 3 нива, с макс. по 4 отделения на ниво)
Неотбити телета (макс. 3 нива с по 2 отделения на ниво)

3. ПЛОЩ В КВ. М НА НИВО /палуба/

Ниво1:

Ниво2: m²

Ниво3: m²

4. РАЗРЕШИТЕЛНОТО Е ВАЛИДНО ДО:

ДД/ММ/ГГГГ

5. ОРГАН, ИЗДАВАЩ РАЗРЕШИТЕЛНОТО

5.1 Име и адрес на Органа

5.2 Телефон №.

5.3 Факс

5.4 E-mail адрес

5.5 Датае

ДД/ММ/ГГГГ

5.6

Място

5.7 Официален

печат

5.8 Име и подпис на длъжностното
лице

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИМЕРНА ФОРМА ЗА ТОЧЕН МАРШРУТЕН ПЛАН ЗА ВЪЗРАСТНИ ГОВЕДА

2. ОБЩО ОЧАКВАНО ВРЕМЕТРАЕНЕ (часове/дни) (= сумата от времената на пътуване и почивка в часове)					
3.1 Място и страна на ТРЪГВАНЕ		4.1 Място и страна на КРАЙНО МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ			
3.2 Дата	3.3 Време (на товарене на ПЪРВО животно)	4.2 Дата	4.3 Време (на разтоварване на ПОСЛЕДНО животно)		
5.1 Жив. вид	5.2 Number of animals	5.3 Номер(а) на ветеринарен(и) сертификат(и)			
5. Приблизително общо тегло на пратката (в кг)		5.5 Обща площ, предвидена в пратката (в кв. м.)			
6. СПИСЪК НА ПРЕДВИДЕНИТЕ МЕСТА ЗА ПОЧИВКА, ПУНКТОВЕ ЗА ТРАНСФЕР ИЛИ ИЗХОДНИ ПУНКТОВЕ					
6.1 Наименование на мястото, където На животните ще се даде почивка или ще бъдат трансферирани (включително и изходни пунктове)	6.2 Пристигане		6.3 Продължителност	6.4 Име на превозвача и No. на разрешителното (ако е различен от организацията)	6.5 Идентификация
	Дата	Време			
[Място за почиване]		< 14 часа след времето, посочено в Поле 3.3	> 1 час		
[Контролен пункт /място за почивка/]		<14+1+14 hours after Time in Box 3.3	> 24 часа		
[Изходен пункт]			> 1 час		
[Инспекционен пункт извън ЕС]			> 1 час (> 6 часа за Турция)		
[Почиване, място извън ЕС]		< 14 часа от началото на поредното натоварване на пункта за почивка	> 1 час		
[Крайно местоназначение (Мястото, посочено в Поле 4.1)]		Предвиждано време на пристигане (преди времето, посочено в поле 4.3)			

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Работни часове на основните изходни пунктове на ЕС и на инспекционните пунктове в съответните държави извън ЕС

Изходни пунктове на ЕС

Държава членка	Изходен пункт	Граница с	Работни часове
Bulgaria	Kapitan Andreevo	Kapikule-Turkey	Непрекъснато (24/7)
Croatia	Zupanja	Orasje - Bosnia &Herzegovina	Понеделник 07:30 до Петък 15:30 (GMT+1)
Finland	Vaalimaan	Tamozhenyyu- Russian Federation	Monday- Friday 8:00-15:45 (GMT+2)
Hungary	Zahony	Chop- Ukraine	Непрекъснато (24/7)
Latvia	Terehova	Burachki - Russian Federation	Непрекъснато (24/7)
Lithuania	Medininkai	Kamenny Log - Belarus	Непрекъснато (24/7)
Poland	Bezledy	Bagrationsk- Russian Federation	Понеделник 08:00 до Събота 20:00 (GMT+2) Затворен в неделя и празници
	Korzowa	Krakowiec-Ukraine	07:00-19:00 (GMT+2) – всеки ден
	Kukuryki	Kozlowiczy - Belarus	Непрекъснато (24/7)
Romania	Halmeu	Diakove-Ukraine	Непрекъснато (24/7)
	Moravita	Vatin -Serbia	Непрекъснато (24/7)
	Albita	Leuseni - Moldova	Непрекъснато (24/7)
Slovak Republic	Vysne Nemecke	Uzhorod - Ukraine	08:00-20:00 (GMT+2) - всеки ден

Инспекционни пунктове извън ЕС

Държава членка	Изходен пункт	Граница с	Работни часове
Belarus	Kamenny Log	Medininkai - Lithuania	Няма информация
	Kozlowiczy	Kukuryki - Poland	Непрекъснато (24/7)
Bosnia &Herzegovina	Orasje	Zupanja -Croatia	НЯМА ИНФОРМАЦИЯ
Moldova	Leuseni	Albita - Romania	НЯМА ИНФОРМАЦИЯ
Russian Federation	Tamozhenyyu	Vaalimaan - Finland	НЯМА ИНФОРМАЦИЯ
	Burachki	Terehova - Latvia	Непрекъснато (24/7)
	Bagrationsk	Bezledy- Poland	НЯМА ИНФОРМАЦИЯ
Serbia	Vatin	Moravita - Romania	НЯМА ИНФОРМАЦИЯ
Turkey	Kapikule	Kapitan Andreevo - Bulgaria	08:30-12:30; 13:30-17:30 (GMT+3)-Daily
Ukraine	Diakove	Halmeu- Romania	НЯМА ИНФОРМАЦИЯ
	Chop	Zahony- Hungary	Непрекъснато (24/7)
	Krakowiec	Korzowa - Poland	Непрекъснато (24/7)
	Uzhorod	Vysne Nemecke-Slovak Republic	Непрекъснато (24/7)

ПРИМЕРЕН ОБРАЗЕЦ НА ОПЕРАТИВЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ В ИЗВЪНРЕДНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА /КОНТИНГЕНС ПЛАН/, СЪОБРАЗЕН С КОНКРЕТНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕДСТОЯЩО ПЪТУВАНЕ

Настоящият контингенс план следва да бъде попълван от превозвача на говеда, овце, кози, прасета или нерегистрирани коне в случаите на пътуване с времетраене над 8 часа, насочено към други държави членки (ДЧ) на ЕС или към страни извън ЕС.

Моля попълнете настоящия контингенс план и го представете на следния компетентен орган (КО), заедно с Раздел 1 от вашия маршрутен план: Адрес на КО:

**Раздел 1 – Данни от маршрут
това конкретно пътуване**

Log No.:	
----------	--

1 Име на превозвача и контактни данни (ако са различни от тези на организатора)

--

2 Транзитни ДЧ на ЕС

--

Раздел 2 – Моля да представите контактни данни и телефонни номера, които следва да се използват в случаи на извънредни обстоятелства:

1 КО, който подписва сертификата по TRACES

2	Местен КО, служба	Оператор/агент
Контролен пункт /място за почивка/		
Място на трансфер (пристанище, летище, ж.п. гара)		
Изходен пункт		

3 Полиция (за всяка страна или международен контакт)

4 Спасителни служби (за всяка страна или международен контакт)

5. Контактни данни на Компетентните органи в ДЧ на транзит (ако има такива)

6. За превозвачи, разчитащи на допълнителни форми на транспорт (напр. ферибот, по въздух и/или по ж.п.), следва да се посочат имена и адреси на помещения / съоръжения, които ще бъдат използвани в случай на закъснение / забавяне.

ПРОВЕРКИ, КОИТО МОГАТ ДА СЕ ИЗВЪРШАТ ПО ВРЕМЕ НА ТОВАРЕНЕ

ПОТВЪРЖДАВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И НА ВОДАЧА

При подаване на маршрутния план организаторът е посочил превозното средство за живи животни, което ще бъде използвано за планираното пътуване, а също и един или повече водачи в зависимост от продължителността му. Организаторът би трябвало също да представи удостоверението за одобрение на превозното средство и свидетелството за правоспособност /компетентност/ на водачите. Когато длъжностно лице присъства по време на натоварването на животни, той/тя трябва да потвърдят, че превозното средство и неговия(те) водач(и), които присъстват на място, съответстват на посочените от организатора в плана за пътуването. Ако има някакви различия, длъжностното лице трябва да прегледа съответните удостоверения, за да провери, дали пътуването все пак може да стартира.

Осигуряване на вода за транспортиране по шосе

ПРИЛОЖЕНИЕ I, ГЛАВА VI, Точки 2.1 и 2.2 ОТ РЕГЛАМЕНТ 1/2005

Задължението да се осигури вода на животните е с по-голяма честота на изпълнение от задължението за осигуряване на фураж. Животните могат да бъдат напоени на всяко място по маршрута. Резервоарът(ите) за вода трябва да е/са напълнен(и) преди тръгването. След това същите трябва да бъдат презареждани на контролните пунктове /за почивка/, а особено важно е това да стане преди превозните средства да напуснат територията на ЕС. При извършване на официален контрол на контролни пунктове и на изходни пунктове компетентният орган следва да осигури условията за това, водните резервоари да бъдат пълни, преди да позволят на превозните средства да продължат пътуването. Длъжностното лице трябва да се увери, че поилките са изправни и подходящи за видовете и категориите животни, които ще бъдат транспортирани.

Предоставяне на храна на животните /фураж/

ПРИЛОЖЕНИЕ I, ГЛАВА III, Точка 2.7 от Регламент 1/2005

Когато организаторът е планирал да транспортира фуража, който ще е необходим за цялата продължителност на пътуването от началната точка, тогава длъжностното лице трябва да провери дали фуражът е налице и отговаря на нужните количества. Ако организаторът планира да закупи фураж по време на пътуването и да го транспортира за употреба на по-късен етап от същото (например, за част от пътуването извън ЕС), тогава длъжностното лице трябва да провери дали има място в превозното средство, за да се натовари съответното количество фураж.

Подова постеля

Приложение I, Глава VI, Точка 1.2 от Регламент 1/2005

Длъжностното лице трябва да се увери, че е осигурено подходящо и достатъчно количество подова постеля за транспортираните видове и бройки животни, като се вземат предвид очакваното време на пътуване и конкретните климатични условия. Количеството на наличната подова постеля трябва да осигури удобството и хигиената на животните по начин, гарантиращ подходяща абсорбция на урина и изпражнения.

Система за вентилация и контрол на температурата

ПРИЛОЖЕНИЕ I, ГЛАВА VI, Точки 3.2 и 3.3 от Регламент 1/2005

Длъжностното лице трябва лично да провери, дали всички вентилатори работят нормално и могат ли същите да функционират така и при изключен двигател на превозното средство. Освен това същият следва да провери, дали системата за следене и записване на температурата работи правилно, като за целта поиска разпечатка от устройството за нейното записване.

Уведомителна форма за национални контактни точки (НКТ)

Контактна форма за НКТ		Номер на уведомлението	
Обща информация			
НКТ, за които е адресирано това уведомление			
ДЧ на отпътуване:		ДЧ, издала разрешителното на превозвача:	
Други ДЧ с отношение към случая: (на: организатор/водач/одобрение на превозно средство/контролен пункт/транзит/крайно местоназначение/изходен пункт)			
Питане към НКТ на:	Информация	Очаквани действия:	последващи
	Последващи действия	Предлаган краен срок:	
Дата на комуникацията:			
	Данни за превозвача:		Данни за водача на МПС
Име			
Паспорт / ИД №			
№ на разрешително или на удостоверение			
Адрес			
Транспортно средство (МПС):			
Тип:		Номер(а) на одобрение:	
Регистрационен(и) номер(а):		Номер(а) на шаси(та):	
Данни за пратката:			
Номер на сертификата по TRACES:			
Животински вид и категория:		Брой на животните:	
Отпътуване (място, дата, и време):		Местоназначение (място, дата, и време)	
Резултати от официалния контрол			
Дата:		Време:	Място:
Описание на нарушенията:			
Лоши примери:		Добри примери:	
Животните нямат достъп до вода		Животните в средните отделения нямаха достъп до вода, защото поилките не бяха подходящи за животинския вид.	
Надвишена е плътността на настаняване		Максималната плътност на настаняване в предното отделение на горната палуба бе надвишено.	
Приложени мерки: (добавете законовото основание, на което почиват предприетите мерки, ако е уместно):			

Контактна форма за контактна точка: Приложения
<input type="checkbox"/> Снимки (посочва се брой)
<input type="checkbox"/> Сертификат от TRACES
<input type="checkbox"/> Копие от дневника на пътуването
<input type="checkbox"/> Удостоверение за одобрение на превозното средство
<input type="checkbox"/> Удостоверение(я) за компетентност на водач(и) и придружител(и)
<input type="checkbox"/> Копие от тахографа
<input type="checkbox"/> Копие от разпечатката на сателитната навигационна система (СНС)
<input type="checkbox"/> Копие от разпечатката с температурите
<input type="checkbox"/> Копие от доклада от инспектирането
<input type="checkbox"/> Други (да се посочат точно)

Забележка: Не е нужно да се попълват всички полета, защото някои от информацията може да не е налична и уместна за конкретния случай.

Примери за това, как правилно да се описва едно несъответствие

1) ЕПЖ (говеда нямат достъп до вода)

СЛУЧАЙ: Превозно средство за превоз на живи животни транспортира едър рогат добитък на дълго пътуване на две нива. На всяка ниво има по три отделения. Предните и задните отделения разполагат с подходящи поилки, които са свързани към резервоара за вода и в него има вода. Двете средни отделения нямат подходящи поилки за поене на говеда. Превозното средство не е оборудвано с преносими поилки.

НЕСЪОТВЕТСТВИЕ: Животните нямат достъп до вода.

ПРАВИЛНО ОПИСАНИЕ НА НЕСЪОТВЕТСТВИЕТО: "Животните са разделени в по три отделения на всяко от двете нива, но средните отделения не са оборудвани с адекватни поилки за говеда, а превозното средство не е оборудвано с преносими поилки, поради което съответните животни нямат достъп до вода. Това е нарушение на член ... "

2) Превозното средство е претоварено с животни

СЛУЧАЙ: Едно превозно средство за превоз на животни превозва кози на дълго пътуване на три палуби, разделени на по три отделения на всяка палуба. Общият брой на транспортираните кози е в съответствие с изискванията за гъстота на настаняване, както същите са определени в Регламент (ЕО) № 1/2005. Козите не са разпределени равномерно в отделенията, което води до прекалено много кози в предното отделение на горната палуба.

НЕСЪОТВЕТСТВИЕ: Плътността на натоварване е превишена.

ПРАВИЛНО ОПИСАНИЕ НА НЕСЪОТВЕТСТВИЕТО: "Превозното средство транспортираше кози на три палуби с по три отделения всяка с еднакви размери на всяка палуба. Козите бяха неравномерно разпределени в различните отделения, като плътността им на натоварване в предното отделение на горната палуба не бе е в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1/2005, тъй като имаше с 2 повече кози от максимално допустимото. Това е нарушение на член ... "

ОСНОВНИ ЗАКОНОВИ ТЕКСТОВЕ

СВЪРЗАНИ С МАРШРУТНИЯ ПЛАН ПРОВЕРКИ И ДРУГИ МЕРКИ, КОИТО СЛЕДВА ДА СЕ ИЗВЪРШАТ ОТ КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН ПРЕДИ ПЪТУВАНИЯ С ДЪЛГА ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ

Член 5, параграф 4:

4. В случай на пътувания с дълга продължителност между държавите-членки и с произход и местоназначение трети страни за еднокопитни животни, различни от регистрираните еднокопитни животни, както и за домашни животни от рода на едрия рогат добитък, овце, кози и свине, превозвачите и организаторите спазват разпоредбите, отнасящи се до дневника за пътуване, посочен в ПРИЛОЖЕНИЕ II

Член 14, параграф 1:

1. В случай на пътувания с дълга продължителност между държавите-членки и трети страни за еднокопитни животни и домашни животни от рода на едрия рогат добитък, овце, кози или свине компетентният орган на мястото на заминаването:

а) извършва подходящи проверки, за да провери, че:

i) превозвачите, посочени в дневника за пътуване, имат съответстващите валидни разрешения за транспортиране, валидните сертификати за одобрение за транспортните средства за пътувания с дълга продължителност и валидните свидетелства за правоспособност за шофьорите и придружителите.

ii) дневникът за пътуване, предоставен от организатора, е реалистичен и посочва съответствие с настоящия регламент;

б) когато резултатът от проверките, предвидени в буква а), не е задоволителен, изисква от организатора да промени мерките за възнамеряваното пътуване с дълга продължителност, така че те да съответстват на настоящия регламент;

ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАРШРУТНИЯ ПЛАН /ДНЕВНИК НА ПЪТУВАНЕТО

ПРИЛОЖЕНИЕ II, Точка 3:

3. Организаторът трябва:

б) да гарантира, че подписаното копие на раздел 1 на дневника за пътуването, съответно попълнено с изключение на номерата на ветеринарните сертификати, е получено в рамките на два работни дни преди началото на заминаването от компетентния орган на местоназначението по начин, определен от този орган;

РЕАЛИСТИЧЕН ДНЕВНИК НА ПЪТУВАНЕТО – ПЛАНИРАНЕ НА ПЪТУВАНЕ

Член 3:Нито едно лице няма право да транспортира животни или не може да накара да бъдат транспортирани животни по начин, който вероятно би могъл да им причини нараняване или незаслужено страдание.

В допълнение трябва да бъдат спазени следните критерии:

а) предварително са взети всички необходими мерки, за да се намали до минимум продължителността на пътуването и да се задоволят потребностите на животните по време на пътуването;

.....

е) транспортирането се извършва без закъснение до местоназначението и условията за хуманното отношение към животните редовно се проверяват и поддържат по съответен начин;

Член 5(3): Организаторите гарантират, че за всяко пътуване:

а) хуманното отношение към животните не е изложено на риск поради недостатъчна координация на различните части на пътуването и че са взети под внимание метеорологичните условия;

б) физическо лице е отговорно за предоставянето на компетентния орган, по всяко време, на информация, отнасяща се до организацията, изпълнението и завършването на пътуването.

Член 5(4): В случай на пътувания с дълга продължителност между държавите-членки и с произход и местоназначение трети страни за еднокопитни животни, различни от регистрираните еднокопитни животни, както и за домашни животни от рода на едрия рогат добитък, овце, кози и свине, превозвачите и организаторите спазват разпоредбите, отнасящи се до дневника за пътуване, посочен в Приложение II.

РАЗРЕШИТЕЛНО НА ПРЕВОЗВАЧ

Член 6(1): Нито едно лице не може да действа като превозвач, ако не притежава разрешително, издадено от компетентен орган в съответствие с разпоредбите на член 10, параграф 1 или, за пътувания с дълга продължителност, в съответствие с член 11, параграф 1. Копие от разрешителното се предоставя на разположение на компетентния орган по време на транспортирането на животните.

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА ЖИВИ ЖИВОТНИ

Член 7(1): Нито едно лице не може да транспортира животни с пътно превозно средство за пътувания с дълга продължителност, освен ако транспортното средство е било инспектирано и е било дадено одобрение в съответствие с член 18, параграф 1.

СЕРТИФИКАТ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА ВОДАЧИ И ПРИДРУЖИТЕЛИ

Член 6(5): Нито едно лице не може да шофира или да действа като придружител на пътно превозно средство, транспортиращо еднокопитни животни или домашни животни от рода на едрия рогат добитък, овце, кози или свине, както и птици, освен ако не притежава свидетелство за правоспособност съгласно член 17, параграф 2. Свидетелството за правоспособност се предоставя на разположение на компетентния орган по време на транспортирането на животните.

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ПРЕВОЗ НА ЖИВОТНИ

Член 3: Нито едно лице не транспортира животни или не може да накара да бъдат транспортирани животни по начин, който вероятно би могъл да им причини нараняване или незаслужено страдание.

В допълнение трябва да бъдат спазени следните критерии:

ж) достатъчна площ на пода и достатъчна височина са предвидени за животните, като се държи сметка за техния размер и предвижданото пътуване;

з) вода, храна и периоди на почивка се предлагат на животните на редовни интервали от време и са адаптирани, по качество и количество, с техния вид и с техния размер.

ПРИЛОЖЕНИЕ I, Глава III, Точка 2.7: По време на транспортирането на животните трябва да бъдат предлагани вода и храна и периоди на почивки, адаптирани в зависимост от техния вид и възраст, на подходящи интервали от време и, в частност, както е посочено в глава V. Ако друго не е уточнено бозайниците и птиците трябва да бъдат хранени най-малко на всеки 24 часа и поени най-малко на всеки 12 часа. Водата и храната трябва да бъдат с добро качество и да бъдат поднесени по начин, който свежда до минимум заразяването. Надлежно внимание трябва да се обръща на потребността на животните да привикнат с начина на хранене и поене.

ПРИЛОЖЕНИЕ I, Глава VI, Точка 1.3: Транспортните средства трябва да бъдат снабдени с достатъчно количество подходящи фуражни храни, за да се задоволят изискванията за хранене на въпросните животни по време на съответното пътуване. Фуражните храни трябва да бъдат защитени от метеорологичните условия от замърсители, такива като прах, гориво, изгорели газове и урина на животните и животински тор.

Член 5(3): Организаторите гарантират, че за всяко пътуване:

а) хуманното отношение към животните не е изложено на риск поради недостатъчна координация на различните части на пътуването и че са взети под внимание метеорологичните условия; и

ПРИЛОЖЕНИЕ I, Глава VI, Точка 3.1: Вентилационните системи на пътните транспортни средства трябва да бъдат проектирани, конструирани и поддържани по такъв начин, че във всеки един момент от пътуването, независимо дали транспортното средство е неподвижно, или се движи, те да бъдат в състояние за поддържане температури в границата от 5°C до 30 °C във вътрешността на транспортното средство, за всички животни, с допустимо отклонение от плюс или минус 5 °C, в зависимост от външната температура.

Член 11(1): Компетентният орган дава разрешителни на превозвачи, извършващи пътувания с дълга продължителност, след подаване на заявление, при условие че:

б) заявителите са предоставили следните документи:

iv) планове за непредвидени случаи в случай на спешност.

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА НАРУШЕНИЯ

Член 26(2): Когато даден компетентен орган констатира, че даден превозвач не е спазил разпоредбите на настоящия регламент или дадено транспортно средство не отговаря на изискванията на споменатите разпоредби, той уведомява без закъснение компетентния орган, който е дал разрешителното на превозвача или сертификата за одобрение на транспортното средство, и, когато шофьорът е замесен в неспазването на изискванията на настоящия регламент, на органа, който е издал сертификата за правоспособност на шофьора. Всякакви подходящи данни и документи трябва да придружават такова уведомление.

Член 26(3): 3. Когато даден компетентен орган в местоназначението констатира, че пътуването се е състояло в нарушение на настоящия регламент, той уведомява без закъснение компетентния орган в мястото на заминаването. Всякакви подходящи данни и документи трябва да придружават такова уведомление.