



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ
НАЦИОНАЛНА ВЕТЕРИНАРНОМЕДИЦИНСКА СЛУЖБА
гр.СОФИЯ ☒ 1606, бул."П.Славейков" N15A, ☎9159820 факс 9549593

**Приложение към Заповед
№ РД 11- 717/07.07.2009 г.**

И Н С Т Р У К Ц И Я

за проверка и одобрение на превозните средства предназначени за транспортиране на животни на дълги разстояния

В изпълнение на Регламент 1/2005 г. превозните средства, използвани за транспортиране на селскостопански животни и коне на дълги разстояния /надвишаващи 8 часа/ трябва да бъдат инспектирани и одобрени от компетентния орган на всяка страна-членка на ЕС.

На основание чл. 162 от Закона за ветеринарномедицинската дейност всички сухопътни транспортни средства, използвани за продължително транспортиране на животни, контейнери и плавателни съдове за превоз на животни, се одобряват от Националната ветеринарномедицинска служба, за което се издава сертификат по образец. Сертификатът за одобрение се издава за срок 5 години и информацията от него се въвежда от НВМС в електронна база данни по начин, позволяващ използването ѝ от компетентните органи и на останалите държави членки на ЕС.

Транспортирането на животни се осъществява от превозвачи, получили от ЦУ на НВМС лиценз за превоз на животни за продължителни пътувания.

Определения на най-често използвани видове превозни средства за транспорт на еднокопитни животни и на домашни животни от рода на едър рогат добитък, овце, кози или свине

„ремарке“ — всяко превозно средство, което е предназначено да бъде скачвано с моторно превозно средство, с изключение на полуремаркета, и което въз основа на своята конструкция и оборудване се използва за превоз на товари,

„полуремарке“ — всяко превозно средство, което е предназначено да бъде скачвано с моторно превозно средство по такъв начин, че част от него лежи върху моторното превозно средство и голяма част от неговото собствено тегло и от теглото на товара се поема от моторното превозно средство, и което въз основа на своята конструкция и оборудване се използва за превоз на товари,

„комбинация от превозни средства“ са:

„автовлак“ — моторно превозно средство и закачено към него ремарке;

„съчленено превозно средство“ — моторно превозно средство с прикачено към него полуремарке.

Проверка на превозните средства предназначени за превоз на животни при продължителни пътувания

Всяко транспортно средство, използвано за транспортиране на гръбначни животни от всякакъв вид, както и контейнери, използвани за транспорт на домашни коне /и други домашни еквиди или селскостопански животни от рода на едър рогат добитък, овце, кози или свине/ на дълги пътувания в рамките на ЕС /включително пратки животни, влизащи или напускащи митническата територия на Общността/ подлежат на проверка и сертифициране от компетентния орган на държавата членка на ЕС.

Съгласно Регламент 1/2005 ЕО на проверка и сертифициране подлежат превозните средства използвани за транспорт на селскостопански животни коне, понита, лабораторни животни, животни от зоопаркове и домашни любимци, които са предмет на търговия. Контейнерите, използвани за сухоземен транспорт на домашни коне и понита или говеда, овце, кози и свине са също предмет на проверка и сертифициране.

Контейнери, използвани за превоз на други видове животни не са предмет на сертифициране, както и превозни средства,

използвани за превоз на други видове животни в контейнери, които не съставляват част от превозното средство само по себе си /т.е. контейнерите са свободно стоящи или трайно или временно закрепени на превозното средство/.

ТЕХНИЧЕСКА ПРОВЕРКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО и издаване на сертификат за одобрение на превозното средство

За извършване на техническа проверка на превозно средство предназначено за превоз на животни на дълги разстояния директора на РВМС със заповед назначава комисия. Комисията извършва оглед и съответните измервания на представеното от собственика превозно средство, както следва:

Проверка на основната конструкция на превозното средство

1. Изисквания към основната конструкция на превозното средство:

1.1. Транспортните средства, контейнерите и техните приспособления да бъдат проектирани, конструирани, поддържани и използвани по такъв начин, че:

- да се избягват наранявания или страдания и да се гарантира безопасността на животните;
- да бъдат почистени и дезинфекцирани;
- да попречат на животните да избягат или да изпаднат от тях;
- да осигуряват достъп до животните, за да се позволи те да бъдат инспектирани и да се полагат грижи за тях;
- да разполагат с подово пространство, което предпазва от хлъзгане да разполагат с подово пространство, което намалява до минимум изтичането на урина или испражнения;
- да осигурява източник на светлина, която е достатъчна, за да се позволи да се инспектират животните или да се полагат грижи за тях по време на транспортирането.

1.2. При извършване на огледа на основната конструкция, членовете на комисията обръщат особено внимание на:

1.2.3. Общи изисквания към основната конструкция на превозното средство:

- основната конструкция на превозното средство трябва да е конструирана по високи стандарти, чрез използване на подходящи материали и методи;
- да е поддържана в добро структурно и механично състояние;

- да нямат остри ръбове, издатини и пролуки, които биха причинили нараняване на животните;

- представеното превозно средство преди проверката трябва да е почистено и дезинфекцирано проверява се наличие на документ за извършена дезинфекция от лицензирана фирма с дезинфектанти, одобрени от НВМС;

- възможност да се влезе в отделенията, когато превозното средство е спряло с цел придружителя на животните да може да огледа всяко животно и при необходимост да положи грижи за него. Проверява се дали е налична отделна врата за инспектиране, даваща достъп до всеки етаж или платформа, което е за предпочитане, но може да се приеме и достъпа през главната врата за товарене;

- подове, стени, прегради, покрив и приспособления да са с достатъчна здравина да издържат животните по време на натоварване, разтоварване и по време на превозването им, както и да противостоят /издържат товарене, разтоварване, транспорт, и натиск при манипулиране с животните;

1.2.4. Изисквания към пода на превозното средство:

- при огледа на пода е необходимо да се обърне внимание дали подът да е достатъчно здрав, за да издържи теглото на животните и да няма опасни зони, препятствия и т.н. Обръща се внимание подът да не бъде хлъзгав - може да бъде под формата на разчертани ромбове, ако липсват се използва постелъчен материал, като дървени стърготини, слама или друг подобен материал. Пода трябва така да е конструиран, че да намали до минимум изтичането на урина от превозното средство;

1.2.5. Изисквания към покрива на превозното средство:

- транспортното средство трябва да бъде снабдено с покрив, Покривът трябва да е оцветен в светъл цвят и да бъде изолиран по съответен начин. Наличието на твърд покрив е необходимо за да предпази животните от неблагоприятните атмосферни условия. Целта е да се намали прегряване на животните в отделенията от слънцето /светлият цвят пречупва слънчевите лъчи/ и да се изолират срещу значителни промени във външната температура. Светлият цвят може да включва и едноцветен метал.

1.2.6. Изисквания към преградите в превозното средство:

- Преградите в превозното средство оформят отделения, подходящи за съответния вид, големина и брой на животните.

Преградите трябва да бъдат конструирани по такъв начин, че те да могат да бъдат поставяни в различни положения. Междинните вътрешни прегради е необходимо да са достатъчно здрави, за да издържат теглото на животните.

Преградите и приспособленията към тях трябва да бъдат проектирани по такъв начин, че да се позволи бързо и лесно да се действа с тях.

- наличие на сигурни и изпробвани против бягство на животните прегради. Страничните прегради при проверката трябва да бъдат налични за да преценят членовете на комисията дали може да предпазят животните от падане, когато входа на камиона за товарене е отворен;

При огледа членовете на комисията правят оценка дали преградите са здрави, годни за употреба и в добро състояние., като обръщат внимание на:

- преградите трябва да са с достатъчна височина, ширина и здравина, за да могат при необходимост да оформят самостоятелни боксове с цел да се отделят индивидуални животни или група от животни;

- преградите трябва да осигурят опора и да предотвратят излишни движения на превозваните животни;

- преградите трябва да имат възможност да предпазят животните в съседни боксове от ритане, заклещване на крайници или наранявания между превозваните животни;

- зали преградите са подходящи за различни видове животни може единствено да бъде направена оценка, когато превозното средство е в употреба.

- чрез използване на преградите трябва да има възможност за създаване на различни големини на боксовете, подходящи за вида на превозваните животни.

- Конструкцията на преградите трябва да позволява достатъчен въздухопоток и вентилация в превозното средство. Потокът от въздух е най-полезен на нивото на главите, така че височината на преградите трябва да позволява потокът от въздух да преминава по протежение на линията на покрива /тавана на всяка платформа.

- **изисквания към преградите при превоз на говеда** - при превоз на говеда, височината на отделенията трябва да е най-малко 20 см над горната част на главата на всяко животно когато то е изправено в удобна позиция. Това изчисление се прилага за всички превозни средства, превозващи говеда.

- **изисквания към преградите при превоз на коне** - конете се превозват на един етаж. При транспортирането всички коне трябва да се транспортират в индивидуални отделения. **Горната част** на преградата между конете трябва да е приблизително на височината на холката. **Долната част** на преградата трябва да е приблизително на височината на корема. Конструкцията на преграда трябва да отделя главите на съседни коне. Дължината, ширината и височината на всяко отделение за съответния кон трябва да е с подходящи за размера/големината на коня, като се осигурява:

дължина - 0.6 м. по-дълга от разстоянието от носа до задните крайници;

ширина - 0.4 м. по-широка от ширината на най-широката точка от тялото.

височина - 0.75 м. по-висока от височината при холката (най-високата част от гърба на коня между плешките)

- **изисквания към преградите при превоз на свине и овце**

Височината на преградите за свине и овце трябва да е 15 см. по-висока от най-високата точка на животното в превозно средство с изкуствена вентилация и 30 см. по-висока от най-високата точка на животното в превозно средство с естествена вентилация. За малки прасета и агнета, най-високата точка на животното е най-горната част на главата, когато то е застанало изправено в удобна позиция. За възрастни свине най-високата точка е средата на гърба. Най-високата точка на 100 кг. прасе за клане може да е 0.77 м., така че преградата трябва да е 0.92 м. висока.

- **изисквания към преградите при превоз на кози**

Височината на преградите при превоз на кози, за разлика от овцете се определя от височината на която козите държат главите си, тъй като за разлика от овцете, главите на козите нормално се държат изправени, а не наведени както е при овцете. Затова при натоварване, височината на етажите трябва да се съобразяват при презоза на кози.

1.2.7. Изисквания към осветлението на основната конструкция на превозното средство:

- осветлението на основната конструкция е за предпочитане да бъде фиксирано, но може да е преносимо /вкл. електрически фенер/. Всички приспособления за осветление, кабели и други трябва да са разположени или закрити, или така фиксирани, че

животните да нямат досег с тях. Членовете на комисията се уверяват по време на инспекцията, че осветлението работи.

1.2.8. Определяне на допустими пространствени площи

Допустимото пространство, с което може да се разполага, трябва да бъде съобразено с цифрите, определени в Глава VII, що се отнася до посочените животни и транспортни средства и продължителност на пътуване. Изчисляването на площта става по следните формули, в зависимост от вида и категорията животни, теглото и продължителността на пътуването.

Определяне на индивидуална подова площ по видове **1. СВИНЕ**

Когато няма нужда от храна и вода – кратки пътувания - 0.42 кв. м. за 100 кг. прасе

Използвана формула

$$A = 0.0192 W^{0.67}$$

A – подова площ в кв.м.

W – тегло на животното в кг.

(0.42 кв. м. за 100 кг. прасе)

на дълги разстояния – 0.60 кв. м. за 100 кг. прасе

$$A = 0.0274W^{0.67}$$

$$A = 0.0274 \times 25^{0.67} \quad 0.23 \text{ кв.м. за 25 кг. прасе}$$

2. ОВЦЕ и КОЗИ

Разрешената площ за овце и кози при транспорт траещ по-малко от 4 часа трябва да е съгласно формулата

$$\bullet A=0.021 W^{0.67}$$

където A е площ за 1 животно в m² и W е теглото в kg.

Формулата предвижда 0.13 m² за 15 kg. животно.

Разрешената площ за овце и кози при транспорт траещ повече от 4 часа трябва да е съгласно формулата

$$A = 0.026 W^{0.67} \text{ m}^2$$

където A е площ за 1 животно в m² и W е теглото в kg.

Формулата предвижда 0.16 m² за 15 kg. животно.

Задължително изискване: всички животни трябва да могат да лежат.

Разрешената площ за овце и кози при транспорт траещ повече от 12 часа трябва да е съгласно формулата

$$A = 0.037 W^{0.67} \text{ m}^2$$

където A е площ за 1 животно в m^2 и W е теглото в kg .

Теглото на едно животно се изчислява като общото тегло на партидата се раздели на бройките животни.

Формулата предвижда 0.22 m^2 за 15 kg . животно.

Всички животни трябва да могат да бъдат хранени и поени на МПС.

3. Говеда

Разрешената площ за говеда при транспорт траещ повече от 12 часа трябва да е съгласно формулата $A = 0.021 W^{0.67} \text{ m}^2$ където A е площ за 1 животно в m^2 и W е теглото в kg .

Формулата предвижда 1.35 m^2 за 500 kg животно

За пътувания, при които са необходими периоди на почивка, хранене и поене, тази почивка ще е на превозното средство, така че да се използва следната формула:

$$A = 0.0315 W^{0.67} \text{ m}^2.$$

Формулата предвижда 2.03 m^2 за 500 kg . животно

Измерването на платформите се извършва от вътрешната страна на всяка платформа. При оформени отделения в платформата се измерват размерите на всяко от отделенията на всяка платформа поотделно, като сборът от измерената площ на отделенията е площта на съответната платформа.

Предмет на измерванията и определянето на допустимото пространство на превозното средство са ремаркетата и полуремаркетата, които влизат в състава на автовлаковете или съчленените превозни средства.

Измерва се всяка платформа поотделно, като се започва с най-горна платформа /4 етаж/, като данните – дължина, ширина и площ се попълват в чек листа. След това се измерва горна средна платформа /3 етаж/, като дължина, ширина и площ се попълват в чек листа. След това се измерва долна средна платформа /2 етаж/, като дължина, ширина и площ се попълват в чек листа. Последно се измерва най-долната платформа /1 етаж/, като дължина, ширина и площ се попълват в чек листа. Всички данни за площите на измерените платформи се сумират и те дават допустимата пространствена площ.

При попълване на сертификата за одобрение на превозното средство се нанасят общия сбор от квадратните метри на платформите на превозното средство, както и площта на всяка платформа поотделно.

При определяне на капацитета на превозното средство за различните видове животни, които се вписват в сертификата, трябва да се има в предвид стойностите посочени в Глава VII на Приложение I от Регламент 1/2005. – както следва:

ДОПУСТИМИ ПРОСТРАНСТВЕНИ ПЛОЩИ

Допустимите пространствени площи за животните трябва да съответстват най-малко на следните цифри:

А. Домашни еднокопитни животни

Транспортиране с влак

Възрастни коне	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m) (*)
Млади коне (6—24 месеца) (за пътувания до 48 часа)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Млади коне (6—24 месеца) (за пътувания над 48 часа)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Понита (под 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Кончета (0—6 месеца)	1,4 m ²
(*) Използваната стандартна широчина на вагоните е 2 на 2 m.	

Забележка: По време на пътувания с дълга продължителност кончетата и младите коне трябва да имат възможност да лежат.

Тези цифри могат да варират с максимум 10 % за възрастните коне и понитата и с максимум 20 % за младите коне и кончетата, в зависимост не само от теглото и размера на конете, но също така и от тяхното физическо състояние, метеорологичните условия и вероятната продължителност на пътуването.

Транспортиране с пътни превозни средства

Възрастни коне	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m) (*)
Млади коне (6—24 месеца) (за пътувания до 48 часа)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Млади коне (6—24 месеца) (за пътувания над 48 часа)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)

Понита (под 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Кончета (0—6 месеца)	1,4 m ²

Забележка: По време на пътувания с дълга продължителност жребците и младите коне трябва да имат възможност да лежат. Тези цифри могат да варират с максимум 10 % за възрастните коне и понитата и с максимум 20 % за младите коне и кончетата, в зависимост не само от теглото и размера на конете, но също така и от тяхното физическо състояние, метеорологичните условия и вероятната продължителност на пътуването.

Транспортиране по въздуха

Гъстота на натоварването на коне по отношение на повърхностната площ

0—100 kg	0,42 m ²
100—200 kg	0,66 m ²
200—300 kg	0,87 m ²
300—400 kg	1,04 m ²
400—500 kg	1,19 m ²
500—600 kg	1,34 m ²
600—700 kg	1,51 m ²
700—800 kg	1,73 m ²

Транспортиране по море

Живо тегло в kg	m²/животно
200—300	0,90—1,175
300—400	1,175—1,45
400—500	1,45—1,725
500—600	1,725—2
600—700	2—2,25

Б. Животни от рода на едрия рогат добитък

Транспортиране с влак

Категория	Приблизително тегло (в kg)	Площ (в m² / животно)
------------------	-----------------------------------	---

Малки телета	55	0,30—0,40
Телета със среден размер	110	0,40—0,70
Тежки телета	200	0,70—0,95
Едър рогат добитък със среден размер	325	0,95—1,30
Тежък едър рогат добитък	550	1,30—1,60
Много тежък едър рогат добитък	> 700	> 1,60

Тези цифри могат да варират в зависимост не само от теглото и размера на животните, но също така и от тяхното физическо състояние, метеорологичните условия и вероятната продължителност на пътуването.

Транспортиране с пътни превозни средства

Категория	Приблизително тегло (в kg)	Площ (в m²/животно)
Малки телета	55	0,30—0,40
Телета със среден размер	110	0,40—0,70
Тежки телета	200	0,70—0,95
Едър рогат добитък със среден размер	325	0,95—1,30
Тежък едър рогат добитък	550	1,30—1,60
Много тежък едър рогат добитък	> 700	> 1,60

Тези цифри могат да варират в зависимост не само от теглото и размера на животните, но също така и от тяхното физическо състояние, метеорологичните условия и вероятната продължителност на пътуването.

Транспортиране по въздуха

Категория	Приблизително тегло (в kg)	Площ (в m²/животно)
Телета	50	0,23

	70	0,28
Едър рогат добитък	300	0,84
	500	1,27

Транспортиране по море

Живо тегло в kg	m²/животно
200—300	0,81—1,0575
300—400	1,0575—1,305
400—500	1,305—1,5525
500—600	1,5525—1,8
600—700	1,8—2,025

На бременните животни трябва да бъде отпуснато с 10 % по-голямо пространство.

В. Овце/кози

Транспортиране с влак

Категория	Тегло (в kg)	Площ (в m²/животно)
Остригани овце	< 55	0,20—0,30
	> 55	> 0,30
Неостригани овце	< 55	0,30—0,40
	> 55	> 0,40
Овце в състояние на напреднала бременност	< 55	0,40—0,50
	> 55	> 0,50
Кози	< 35	0,20—0,30
	35—55	0,30—0,40
	> 55	0,40—0,75
Кози в състояние на напреднала бременност	< 55	0,40—0,50
	> 55	> 0,50

Посочената по-горе повърхностна площ може да варира в зависимост от породата, размера, физическото състояние и дължината на руното на животните, както и от метеорологичните условия и продължителността на пътуването: като например за малки агнета може да бъде осигурено пространство по-малко от 0,2 m²/животно.

Транспортиране с пътни превозни средства

Категория	Тегло (в kg)	Площ (в m²/животно)
Остригани овце и агнета с тегло от 26 kg и повече	< 55	0,20—0,30
	> 55	> 0,30
Неостригани овце	< 55	0,30—0,40
	> 55	> 0,40
Овце в състояние на напреднала бременност	< 55	0,40—0,50
	> 55	> 0,50
Кози	< 35	0,20—0,30
	35—55	0,30—0,40
	> 55	0,40—0,75
Кози в състояние на напреднала бременност	< 55	0,40—0,50
	> 55	> 0,50

Посочената по-горе повърхностна площ може да варира в зависимост от породата, размера, физическото състояние и дължината на руното на животните, както и от метеорологичните условия и продължителността на пътуването: като например за малки агнета може да бъде осигурено пространство по-малко от 0,2 m²/животно.

Транспортиране по въздуха

Гъстота на натоварването на овце и кози във връзка с повърхностната площ

Средно тегло (в kg)	Площ (в m²/животно)
25	0,2
50	0,3
75	0,4

Транспортиране по море

Живо тегло в kg	m²/животно
20—30	0,24—0,265
30—40	0,265—0,290
40—50	0,290—0,315
50—60	0,315—0,34
60—70	0,34—0,39

Г. Свине

Транспортиране с влак и транспортиране с пътни превозни средства
Всички свине трябва поне да имат възможност да си лягат и да стоят прави в своето естествено положение. За да може да се позволи да се изпълнят тези минимални изисквания, гъстотата на натоварване за свинете с тегло от около 100 kg не трябва да превишава 235 kg/m². Породата, размерът и физическото състояние на свинете могат да предопределят, че минималната изисквана повърхностна площ, посочена по-горе, трябва да бъде увеличена: максимално увеличение от 20 % може също така да бъде изисквано в зависимост от метеорологичните условия и продължителността на пътуването.

Транспортиране по въздуха

Гъстотата на натоварването трябва да бъде достатъчно висока, за да се избегнат наранявания при излитане или кацане, или в случай на турбуленция, но тази гъстота трябва, обаче, да позволи на всички животни да могат да си лягат. Климатът, общото време на пътуването и часът на пристигане трябва да бъдат взети предвид при вземането на решение за гъстотата на натоварването.

Средно тегло (в kg)	Площ в m²/животно
15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

Транспортиране по море

Живо тегло в kg	m²/животно
10 или по-малко	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

Д. Птици

Гъстота, която се прилага при транспортиране на птици в контейнери

Минималните повърхностни площи на пода трябва да бъдат осигурени, както следва:

Категория	Площ в cm²
Еднодневни пиленца	21—25 на пиленце
Птици, различни от еднодневни пиленца: тегло в kg	Площ в cm ² на kg
< 1,6	180—200
1,6 до < 3	160
3 до < 5	115
> 5	105

Тези цифри могат да варират в зависимост не само от теглото и размера на птиците, но също така и от тяхното физическо състояние, метеорологичните условия и вероятната продължителност на пътуването.

2. Необходимо оборудване на превозното средство

2.1. Оборудване за хранене на превозваните животни

В превозното средство трябва да има възможност за предпазване на всякакви фуражни храни от неблагоприятни атмосферни условия или замърсители, каквито са прах, гориво, изгорели газове, урина от животните и животински тор.

В превозното средство трябва да има оборудване за хранене, подходящо за възрастта и вида на превозваните животни. Повечето животни обикновено се хранят на пода, но специфично оборудване е необходимо за телета хранени с течна храна. Прасетата се хранят на пода, но по-малките прасенца могат да бъдат хранени в корита с възможност за закачване на стените на превозното средство и след нахранване - отстранявани.

Овцете се хранят в корита които, могат да бъдат закрепяни или отстранявани .

Височината на хранилките да е такава, че животните да достигат храната, и не трябва да имат никакви остри ръбове или издатини.

2.2. Оборудване за поене на превозваните животни

Транспортното средство да е оборудвано със система за снабдяване с вода, която дава възможност на придружителя да достави незабавно вода, така че всяко животно да има достъп до водата

Съоръженията за разпределяне на водата трябва да бъдат поддържани в добро състояние на функциониране и да бъдат подходящо проектирани и поставени по начин, съответстващ на категориите животни, които трябва да бъдат поени на борда на превозното средство

Общият капацитет на цистерните с вода трябва да бъде най-малко равен на 1,5 % от максималното полезно натоварване на всяко транспортно средство. „Полезен товар“ е максималното тегло на животните, които е позволено да се превозват, като се има предвид бруто-теглото на транспортното средство и допустимите пространствени площи. Необходимото количество вода за транспортираните животни в цистерната трябва да стигне до следващото място за почивка, където цистерната се пълни отново. При натоварване на животните, тяхното живо тегло се съобразява с капацитета на цистерната вода.

Пример за изчисляване на общия капацитет на цистерните: при полезен товар 1 тон(1000 кг.) $1000 \times 1,5\% = 15$ литра вода. При полезен товар 20 тона (20000 кг.) $20000 \times 1,5\% = 300$ литра вода.

Цистерните с вода трябва да бъдат така проектирани, че да могат да бъдат подсушавани и изчиствани след всяко пътуване. Те трябва да бъдат снабдени със система, позволяваща да бъде проверявано нивото на водата в тях. При наличие на устройства, свързани постоянно с цистерните с вода, всички животни трябва да имат достъп до тези устройства.

Проверка на системата за снабдяване с вода: натиск върху нипелните или чашковидни поилки в четирите ъгъла на превозното средство за наличие на вода.

Където не е практика да се поддържа постоянна връзка между водната цистерна и устройствата за пиене, трябва да е възможно за придружителя лесно да достави вода на животните, когато е необходимо. Необходимо е да има преносими приспособления, чрез които да бъде доставяна вода на всяко животно при необходимост. Това не означава, че всички животни трябва да имат едновременен достъп до вода.

2.3. Оборудване за товарене и разтоварване

Превозното средство да е снабдено с рампа или подемна платформа. Повърхността им не трябва да е хлъзгава.

Наклонът на рампите не трябва да бъде по-голям от 20 градуса, което означава 36,4 % спрямо хоризонталата, за прасетата, телетата и конете, и от 26 градуса и 34 минути, което означава 50 % спрямо хоризонталата, за овцете и едрия рогат добитък, различен от телетата. Когато наклонът на рампите е по-голям от 10 градуса, което означава 17,6 % спрямо хоризонталата, рампите трябва да бъдат снабдени със система, като напречни летви, която да позволява на животните да се изкачват или да слизат без рискове или трудности.

Повдигащите платформи и горните нива трябва да бъдат снабдени с безопасни бариери, така че да предпазват животните от падане или бягство по време на операциите по натоварване или разтоварване.

2.4. Оборудване за вентилация на превозното средство

Вентилационните системи на пътните транспортни средства трябва да бъдат проектирани, конструирани и поддържани по такъв начин, че във всеки един момент от пътуването, независимо дали

транспортното средство е неподвижно, или се движи, те да бъдат в състояние за поддържат температури в границата от 5 °C до 30 °C във вътрешността на транспортното средство, за всички животни, с допустимо отклонение от плюс или минус 5 °C, в зависимост от външната температура

Вентилационната система трябва да бъде в състояние да гарантира добро разпределение благодарение на минимален въздухопоток с номинален капацитет от 60 m³/h/KN от максималното полезно натоварване.

По време на инспекция не е приложимо измерването на минималния капацитет или да се тества дали системата може да работи 4 часа при изключен двигател на МПС. Необходимо е превозвача да представи документация на производителя на транспортното средство, че тези изисквания са изпълнени. Въпреки това инспектиращата комисия трябва да види системата в действие.

Съотношението на вентилационните отвори да е приспособимо към различните климатични условия.

Пример: полезният товар на 4 платформено ремарке е 120 quintal:

$60 \times 120 = 7.200 \text{ m}^3/\text{h}$ минимален въздушен поток за това ремарке за 1 час

$7.200:1.200 = 6$ минимум брой вентилатори

Вентилационната система трябва да бъде в състояние да функционира най-малко 4 часа, независимо от двигателя на превозното средство.

2.5. Оборудване за измерване на температурата на превозното средство

Превозното средство трябва да бъде снабдено със система за наблюдение на температурата, както и със средство за записване на температурата.

Превозното средство трябва да има предупредителна система, предназначена да известява шофьора, когато температурите в отделенията, където се намират животните, достигат максималната или минималната граница.

Сензорите трябва да предават към предупредителна система всяка температура, отчетена извън допустимите стойности. „Предупреждението“ трябва да е видимо или да се чува в кабината на шофьора.

Броя и позицията на сензорите за всяко превозно средство зависи от неговата конструкция и големина и от броя на

превозваните животни. Като абсолютен минимум, температурните датчици трябва да са позиционирани там където се очакват най-високи и най-ниски стойности на температурата. В повечето превозни средства най-високата температура се отчита в предната част на отделението на последния етаж; най-ниската температура се отчита на най-долния етаж в задната част на превозното средство.

Сензорите трябва да предават записите на температурата към база данни, която се съхранява на превозното средство. Записват се температура, дата и време за всяко четене.

Записите трябва да бъдат на разположение при поискване от проверяващия орган. Инспектиращия екип трябва да провери системата в действие.

2.6. Оборудване на превозното средство с тахограф и разчитане на тахошайба

Превозното средство да е оборудвано със записващо оборудване в областта на автомобилния транспорт, както е предвидено в **Регламент 3821/85**.

2.7. Оборудване с навигационна система

Превозното средство да е оборудвано с навигационна система, позволяваща да се запише информация, отнасяща се до местоположението. Системата предоставя информация, еквивалентна на тази, посочена в дневника на пътуването, както е посочено в приложение II, раздел 4, както и информация, отнасяща се до отварянето/затварянето на клапана за натоварване.

Навигационната система се състои от следните взаимно свързани хардуерни части:

1. Устройство на борда на камиона, което събира, записва и съхранява автоматично база данни. По време на пътуването устройството ще събира, записва и съхранява 2 комплекта от база данни. Първи комплект от база данни, във връзка с времето при пътуване, изразено по Гринуич, съдържа:

- географско позициониране на превозното средство/на всеки 5 минути/;
- Скорост (км./час);
- отваряне и затваряне на входните точки към отделенията на животните, използвани за товарене и разтоварване;
- закачане и разкачане на ремаркетото от камиона;
- температура в отделенията на животните;

- предупредителни сигнали - устройството има възможност да изпраща и събира предупредителни сигнали в случай на опити за отваряне и манипулация.

2. Система за позициониране – устройството, което се използва за определяне местонахождението на превозното средство трябва да е базирано на сателитни системи за глобална навигация (GNSS).

3. Система за комуникация – да се базира на технологията на GPRS (общ пакет на радиослуги) за изпращане на данни.

Превозното средство трябва да е ясно и видимо маркирано, като се посочва наличието на животни в него. (Приложение I Глава II, 2.1)

Превозното средство да бъде оборудвано с достатъчен брой адекватно проектирани, позиционирани и поддържани места за закрепване, даващи им възможност да бъдат здраво прикрепени към плавателния съд. Превозното средство трябва да бъде здраво закрепено за плавателния съд преди началото на пътуването по море, за да се избегнат каквито и да са размествания, дължащи се на движенията на плавателния съд. Когато превозното средство ще се превозва на плавателен съд от типа roll-on, roll-off необходимо е да има по една точка за закрепване близо до всеки ъгъл и останалите на интервали не повече от 3 метра дължина от всяка страна на превозното средство.

Пример за съчленено превозно средство



Пример за автовлак



Пример за нехлъзгащ се под

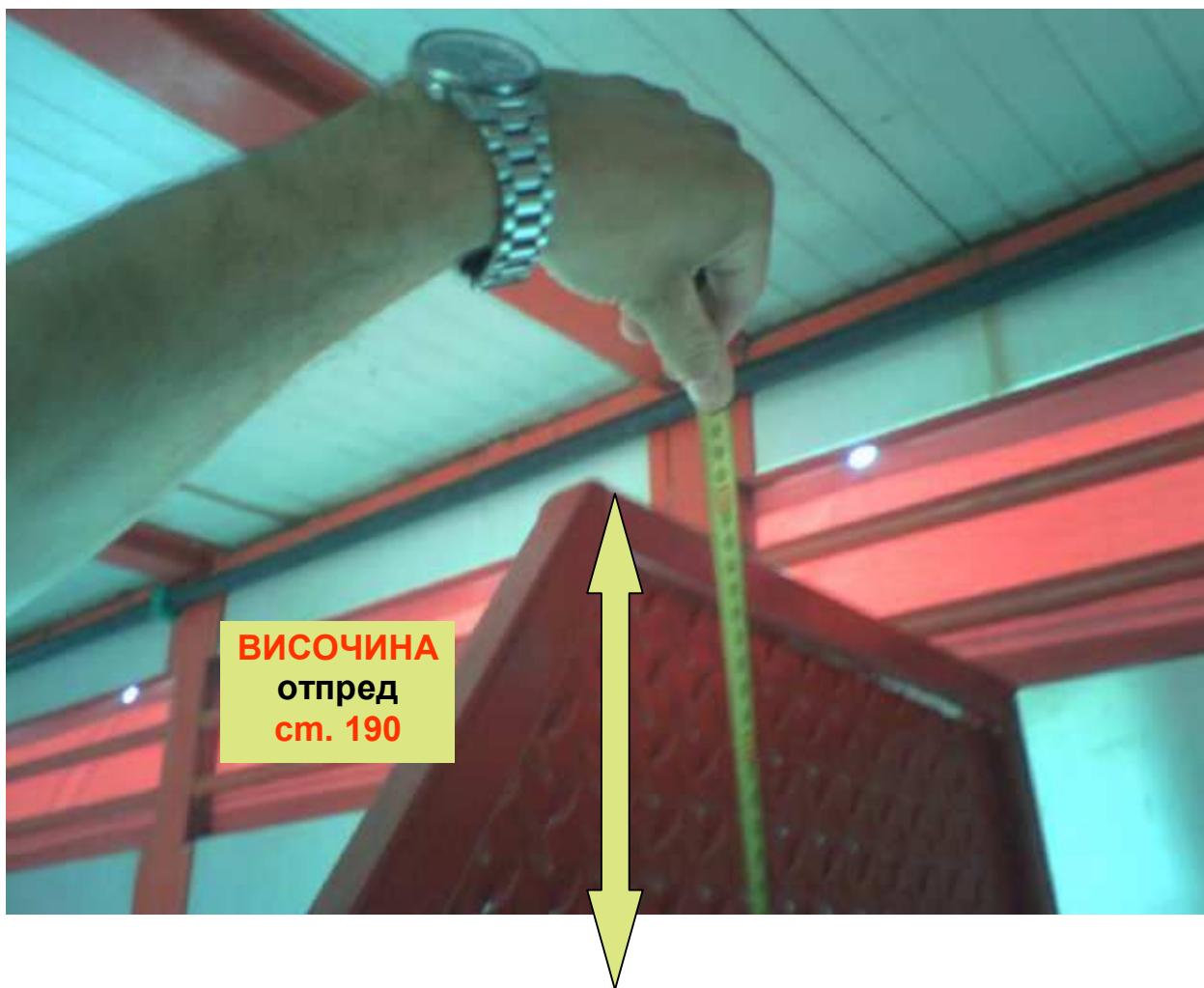


Пример за определяне на площ на платформа, като се снемат вътрешните размери.



Пример за идеално преграждане между коне





Пример за разположение на възрастни и млади коне в превозното средство, като се има пред вид допустимите пространствени площи съгласно Р 1/2005



Пример при изчисление на броя коне които могат да бъдат натоварени в полуремарке с площ 13,60 кв.м.

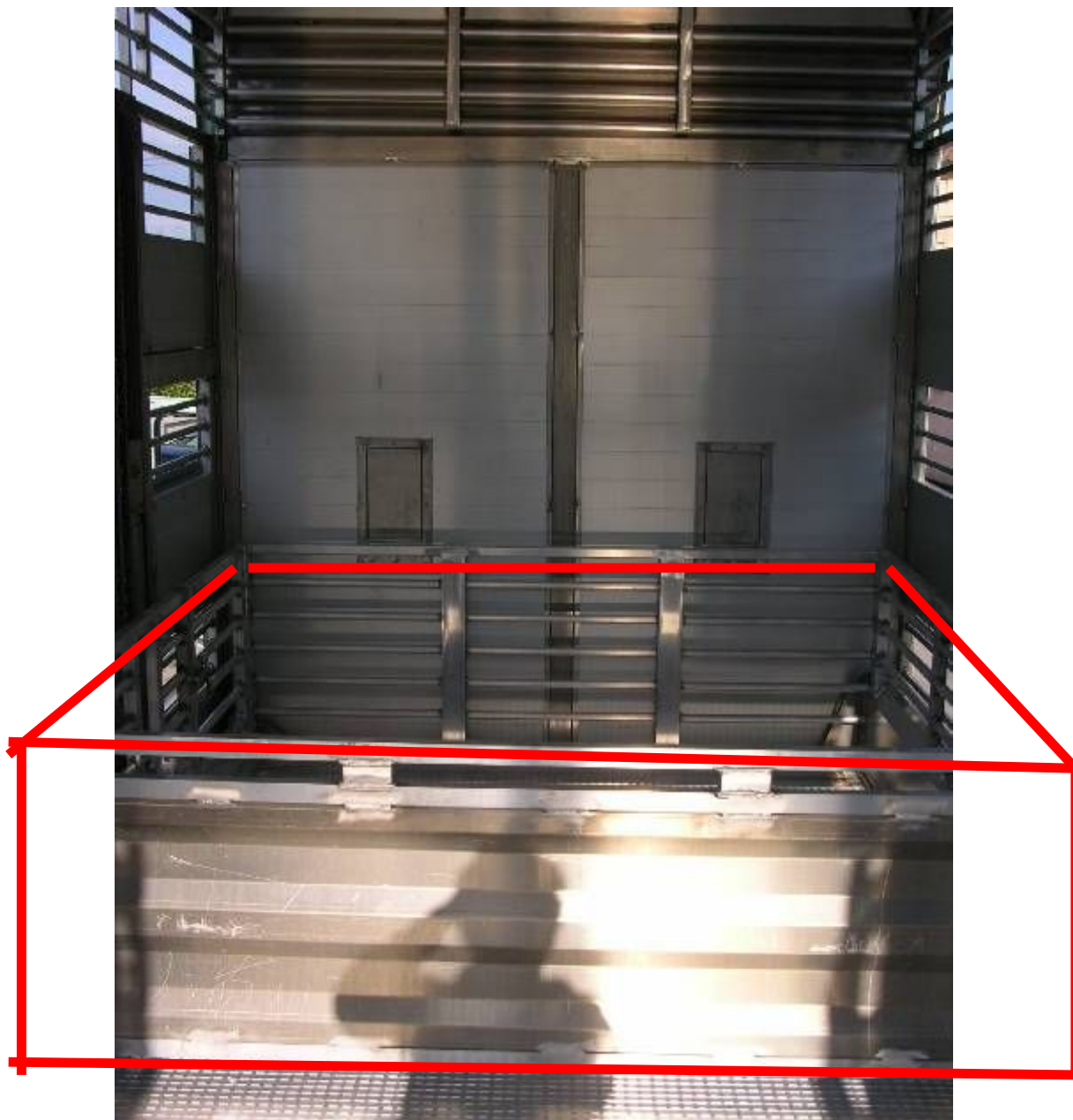
Коне на възраст > 24 месеца: $13,60 : 0,70 = 19$ бр. коне

Коне на възраст < 24 месеца пътуване < 48 часа: $13,60 : 0,60 = 21$ бр. коне

Транспортиране с пътни превозни средства

Възрастни коне	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Млади коне (6—24 месеца) (за пътувания до 48 часа)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Млади коне (6—24 месеца) (за пътувания над 48 часа)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)

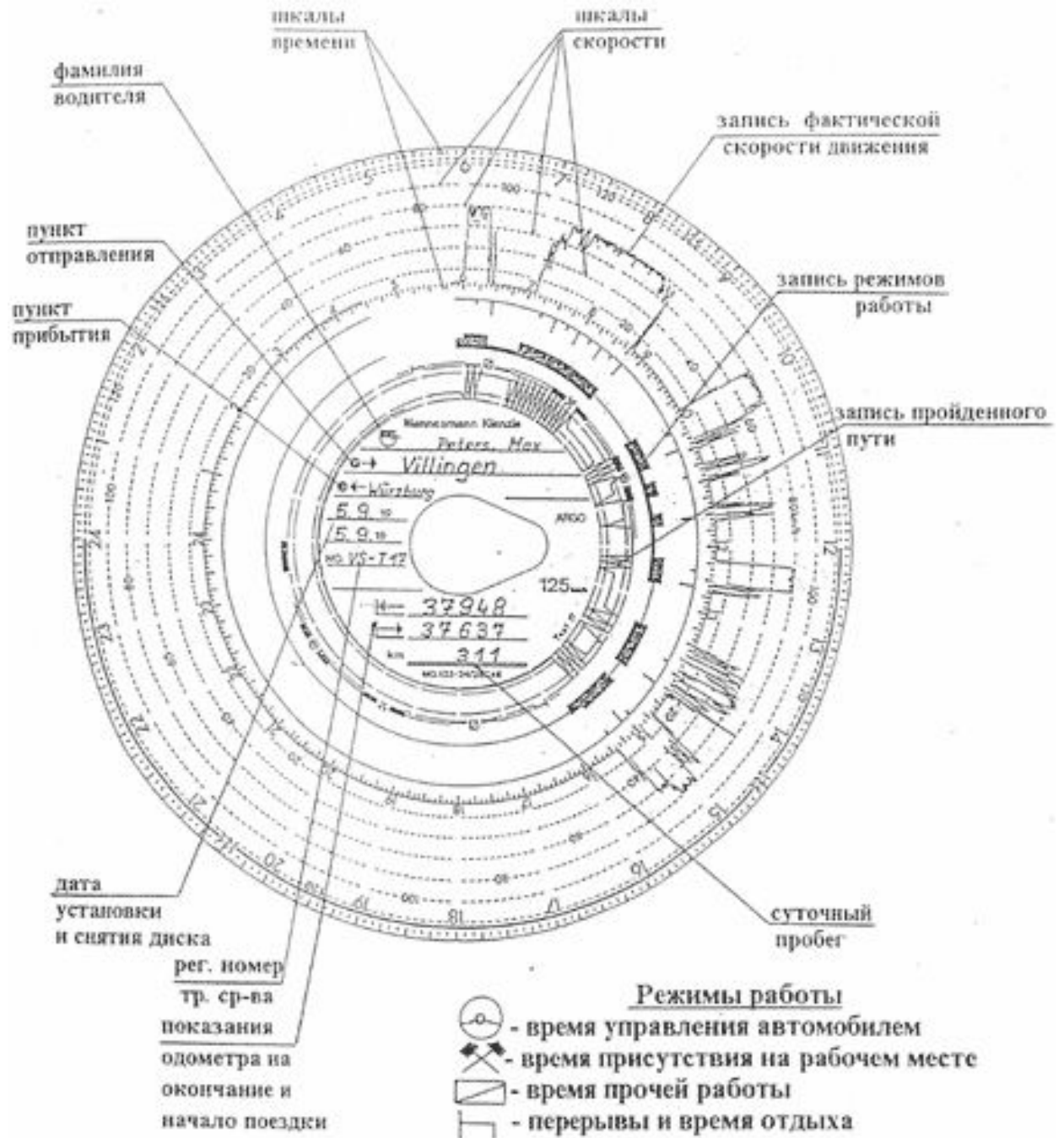
Пример за измерване на отделение – извършва се от вътрешната страна на формираното отделение.



Пример за изчисляване на площ на платформата на превозно средство, изчислена по вътрешни размери на платформите на автоvlak и съчленено превозно средство:

Платформа номер:	Автоvlak Външни размери на ремаркетото m 7,30 x 2,55 = m ² 18,61 Вътрешни m²	Съчленено прев.ср-во Външни размери m 13,60 x 2,55 = m ² 34,68 Вътрешни m²
1°	17,40	32,20
2°	+ 15,80	+ 29,10
3°	+ 15,50	+ 28,60
4°	+ 15,00 63,70 + 63,70=127,40 (Сбор на площта на мпс+ремарке)	+ 27,80 117,70 (площ на полуремарке)

Пример за тахошайба



Недопустимо оборудване на превозно средство за превоз на животни

Забранено е транспортирането на животни в отделения, които не са предназначени за такава цел, каквито са сандъци /каси/ предназначени за слагане на резервни части на камиона. Такива отделения следователно не се включват при изчисляване на площта на превозното средство.



Неподходящи прегради за говеда



Неподходящи прегради за коне



Недостатъчна височина при превоз на овце

